



Číslo: 072PO130053  
V Bratislave dňa: 20 DEC. 2017  
Právoplatnosť rozhodnutia:

Obecný úrad v Tarnove	
Dátum: 11. 1. 2018	
Číslo záznamu:	Číslo spisu: 006/2018
Prílohy:	Vybavuje: Kusy

**ROZHODNUTIE  
O SCHVÁLENÍ ŽIADOSTI O NENÁVRATNÝ FINANČNÝ PRÍSPEVOK**

Pôdohospodárska platobná agentúra, Dobrovičova 12, 815 26 Bratislava 1, IČO: 307 94 323 (ďalej len „platobná agentúra“) ako poskytovateľ príslušný na rozhodovanie o príspevku podľa ustanovenia § 3 ods. 2 písm. f) zákona č. 292/2014 Z. z. o príspevku poskytovanom z európskych štrukturálnych a investičných fondov a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o príspevku z EŠIF“) v konaní o žiadosti o nenávratný finančný príspevok (ďalej len „žiadosť“)

Identifikácia žiadateľa (ďalej len „žadateľ“)	Obec Tarnov Tarnov 5 086 01 Rokytov IČO: 00322661 Anna Kul'ková - starostka
EŠIF	Európsky poľnohospodársky fond pre rozvoj vidieka (EPFRV)
Kód žiadosti o nenávratný finančný príspevok (ďalej len „žiadosť“)	072PO130053
Kód výzvy/vyzvania	13/PRV/2015
číslo opatrenia/podopatrenia/názov činnosti/operácie	Opatrenie 7 Podopatrenie 7.2 Aktivita 1 - výstavba a rekonštrukcia miestnych komunikácií, lávok, mostov, chodníkov a záchytných parkovísk, autobusových zastávok

rozhodla tak, že v súlade s § 19 ods. 8 zákona o príspevku z EŠIF žiadosť

**s c h v á ľ u j e.**

Maximálna výška nenávratného finančného príspevku: 77 375,31 EUR,  
Slovom: sedemdesiatsedemtisícristosedemdesiatpäť EUR a tridsaťjeden eurocentov.  
Celkové schválené oprávnené výdavky projektu: 77 375,31 EUR,  
slovom: sedemdesiatsedemtisícristosedemdesiatpäť eur a tridsaťjeden eurocentov.

# **TECHNICKÁ SPRÁVA**

**REKONŠTRUKCIA CHODNÍKOV  
V OBCI TARNOV**

**DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE**

**PROFESIA : DOPRAVNÉ RIEŠENIE**

**INVESTOR:**  
OBEC TARNOV

**VYPRACOVAL:**  
L+H KOM S.R.O.  
VIHORLATSKÁ 17, 080 01 PREŠOV

**ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT :**  
ING. HRABCAK LUBOMÍR  
VIHORLATSKÁ 17  
080 01 PREŠOV

**DECEMBER 2015**



## Technická správa

### 1. Identifikačné údaje stavebného objektu

Názov : REKONŠTRUKCIA CHODNÍKOV V OBCI TARNOV  
Stupeň : Dokumentácia pre stavebné povolenie ..... DSP  
Druh stavby : Rekonštrukcia  
Objednávateľ : Obec TARNOV  
Zhotoviteľ : L+H KOM s.r.o., Vihorlatská č.17, 080 01 Prešov  
Dátum : December 2015

### 2. Všeobecná časť

#### 2.1. Dôvod výstavby

V obci Tarnov z dôvodu nevyhovujúcich asfaltových krytov na jestvujúcich chodníkoch pre peších pozdĺž štátnej cestnej komunikácie a zahltených jestvujúcich kanalizačných šácht je potrebné zriadiť nové chodníky pre peších zo zámkovej dlažby.

Jedná sa o chodníky pre peších šírky 1,50m, celkovej dĺžky 579,15m.

Jednotlivé dĺžky rekonštruovaných chodníkov pre peších v obci Tarnov sú nasledovné :

- Časť 1 – chodník pre peších š.=1,50m, celkovej dĺžky 548,72m
- Časť 2 – chodník pre peších š.=1,50m, celkovej dĺžky 30,43m

Celková dĺžka rekonštruovaných chodníkov pre peších v obci Tarnov je 579,15m.

#### 2.2. Podklady

Podkladom pre spracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie sú nasledovné dokumenty:

- Katastrálna mapa – intravilán – katastrálne územie Tarnov.

### 3. Funkčné a technické riešenie

#### 3.1 Smerové vedenie

Smerové vedenie rekonštruovaných chodníkov pozdĺž štátnej cestnej komunikácie sleduje súčasné smerové vedenie jestvujúcich chodníkov, lebo z hľadiska rekonštrukcie sa odfrézuje- vybúra liaty asfalt hr.=30mm,

Odstráni sa betónový podklad hr.:50mm a vyberie sa lôžko pre nové chodníky hr.:232mm.

Odstránia sa obrubníky ABO 2-15 a jestvujúce kanalizačné poklopy šácht 800/800mm.

Následne sa vyzdvihnú- vybetónujú zahltené jestvujúce kanalizačné šachty – o výšku cca 150mm, osadia sa nové betónové obrubníky ABO 4-8 a ABO 2-15 uložené do betónového lôžka a zriadi sa nová konštrukcia chodníka v hr.=285mm. Nakoniec sa osadia nové kanalizačné poklopy 800/800mm.

Celková dĺžka rekonštruovaných chodníkov je 579,15m.

Pre výbúru jestvujúcich a osadenie nových betónových obrubníkov ABO 2-15, sa najprv pozdĺž nich odfrézuje asfaltobetónový kryt jestvujúcej cestnej komunikácie 1/77, hr.=40mm na šírku 100mm od obrubníkov a následne sa zriadi po osadení nových obrubníkov asfaltobetónová zálievka

#### 3.2 Výškové vedenie

Výškové vedenie rekonštruovaných chodníkov pre peších sleduje súčasné výškové vedenie chodníkov, lebo z hľadiska rekonštrukcie sa odstráni jestvujúci kryt z liateho asfaltu hr.=30mm, odstráni sa betónový podklad

hr.=50mm a vyberie sa lôžko hr.232mm pre zriadenie novej konštrukcie chodníkov po úroveň ich jestvujúcej niveleťy.

Priečne sklony chodníkov sú 2% smerom k cestnej komunikácii

### **3.3 Šírkové usporiadanie**

Rekonštruované chodníky pre peších sú jednotnej šírky 1,50m.

### **3.4 Konštrukcia vozovky**

Konštrukcia rekonštruovaných chodníkov pre peších sa navrhuje v nasledovnej skladbe :

- Zámková dlažba .....60mm
- Lôžko z polosuchého betónu .....25mm
- Štrkopiesok fr.4-8mm.....200mm
- S p o l u .....285mm

Konštrukcia chodníkov bude po obvode lemovaná novými osadenými betónovými obrubníkmi ABO 2-15 / zo strany od cestnej komunikácie / a betónovými obrubníkmi ABO 4-8 do betónového lôžka / z druhej strany /.

### **3.5 Odvodnenie**

Odvodnenie povrchu chodníkov pre peších sa z hľadiska ich rekonštrukcie nemení a ostáva pôvodné – do uličných vpustí umiestnených pri ich okraji s cestnou komunikáciou III. triedy.

## **4. Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete**

Rekonštruované chodníky pre peších sú napojené a vyvýšené betónovými obrubníkmi ABO 2-15 na jestvujúcu cestu I/77.

## **5. Realizácia stavebného objektu**

### **5.1 Postup výstavby**

Je nutné pri stavebných prácach použiť také technologické postupy, ktoré neporušia inžinierske siete. V ochrannom pásme vzdušného VN vedenia je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásmo tohto vedenia a podmienky pre výkon stavebných prác v OP.

**Pred začatím stavebných prác je potrebné najprv vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete správcami týchto sietí , aby nedošlo pri prácach ku vzájomnej kolízii s nimi !!!**

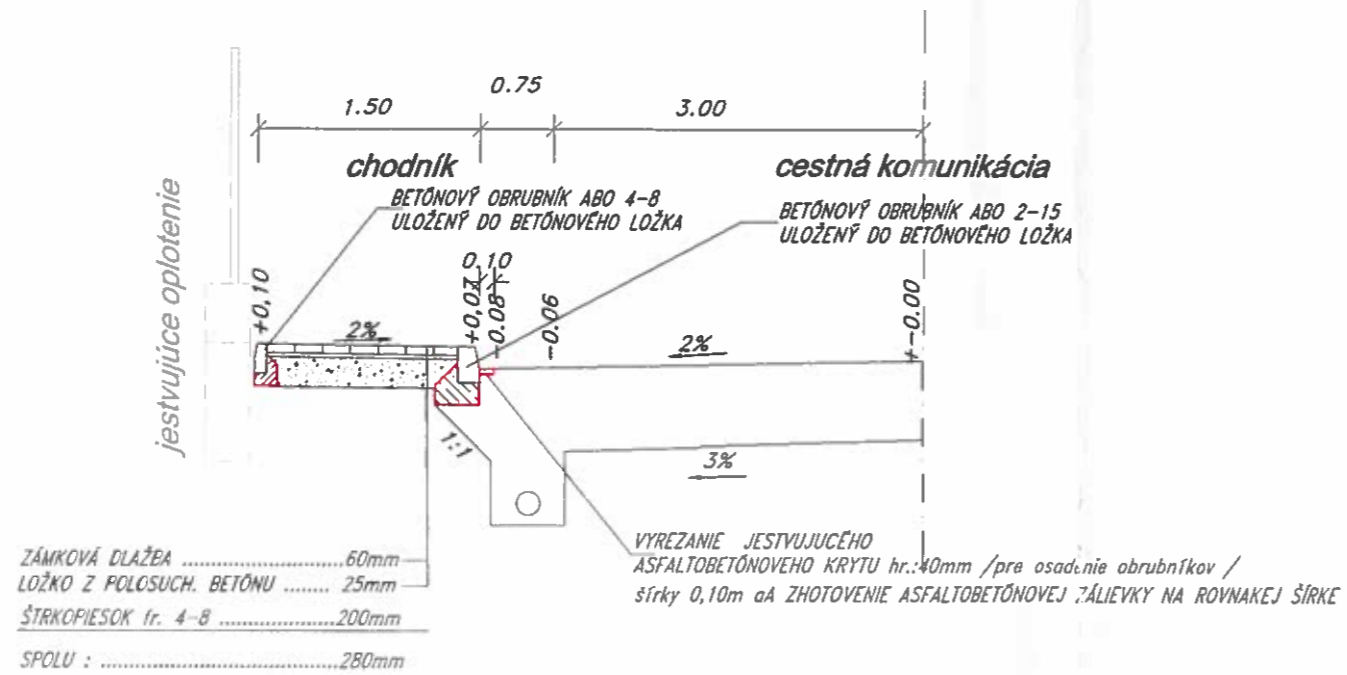
### **5.2 Bezpečnosť pri práci**

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii sa stavebnými strojmi.

## **6. Starostlivosť o životné prostredie**

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

**VZOROVÝ PRIEČNY REZ CHODNÍKOM  
M:1:50**



ZODPOV. PROJEKT.:	VYPRACOVAL:	KRESLIL:
ING. HRABČAK <i>Hrabčák</i>	ING. HRABČAK <i>Hrabčák</i>	ING. HRABČAK <i>Hrabčák</i>

OBJEDNÁVATEL: OBEC TARNOV

NÁZOV STAVBY:  
**REKONŠTRUKCIA CHODNÍKOV PRE PEŠÍCH  
VOBCI T A R N O V**

OBJEKT:

OBSAH: **VZOROVÝ PRIEČNY REZ**

 <i>projekt. doprav. stavieb</i> <b>L+H KOM s.r.o.,</b> Vihorlatská č.17 080 01 Prešov	
FORMÁT:	2xA4
STUPEŇ:	DSP
VÝKR.Č.:	3
DÁTUM:	12/2015
ARCH.Č.:	
MIERKA:	1:50



časť 2  
chodník pre peších  
š = 1,50m, dl = 30,43m

časť 1  
chodník pre peších  
š = 1,50m, dl = 548,72m

BETÓNOVÝ OBRUBNÍK ABO 4-8, DL = 32,00m  
BETÓNOVÝ OBRUBNÍK ABO 2-15, DL = 552,53m

BETÓNOVÝ OBRUBNÍK ABO 4-8, DL = 549,37m  
BETÓNOVÝ OBRUBNÍK ABO 2-15, DL = 552,53m

MOST

SVERŽOVKA  
290

